

## **Положение о проведении конкурса лучших практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках проекта «Инженерные классы»**

Положение о проведении конкурса лучших практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках проекта «Инженерные классы» (далее – Положение) определяет цели и задачи проведения конкурса практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках проекта «Инженерные классы» (далее – Конкурс), порядок его организации, проведения и подведения итогов.

### **1. Общие положения**

1.1. Конкурс проводится в рамках реализации исполнения поручения Президента Российской Федерации от 7 сентября 2021 г. № Пр-1659 о создании в 2022-2023 годах «Инженерных классов» в общеобразовательных организациях в субъектах Российской Федерации, где расположены судостроительные и авиастроительные вузы и предприятия соответствующего профиля (далее – Проект).

1.2. Организатором Конкурса является федеральный оператор проекта «Инженерные классы» – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт развития профессионального образования» (далее – ФГБОУ ДПО ИРПО).

### **2. Цели и задачи Конкурса**

2.1. Цель Конкурса: выявление лучших практик, проектов и программ, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках Проекта.

2.2. Задачи Конкурса:

- отобрать лучшие практики Проекта по организации и функционированию инженерных классов судо- и авиапрофилей в регионах - участниках Проекта;
- сформировать сборник лучших региональных практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках Проекта;
- организовать трансляцию лучших практик среди участников и кандидатов в участники Проекта.

### **3. Участники Конкурса**

#### **3.1. Участники Конкурса:**

общеобразовательные организации - участники Проекта в 2022/2023 учебном году;

общеобразовательные организации - участники Проекта в 2023/2024 учебном году;

общеобразовательные организации - кандидаты в участники Проекта в 2023/2024 учебном году.

### **4. Организация и порядок проведения Конкурса**

#### **4.1. Конкурс проводится с 13 ноября по 15 декабря 2023 г. в 4 этапа:**

I этап: с 13 по 16 ноября 2023 г. – публикация Положения на официальном сайте ФГБОУ ДПО ИРПО <https://firpo.ru/activities/projects/inzhenernye-klassy/> и доведение информации до участников Конкурса.

II этап: с 17 по 29 ноября 2023 г. – прием Заявок участников. Для участия в Конкурсе региональный координатор Проекта в субъекте Российской Федерации - участник Проекта направляет заявку в двух форматах: Приложение 1 в \*.docx и \*.pdf, Приложение 2 в \*.pptx и \*.pdf (документ в формате \*.pdf - это скан подписанной директором общеобразовательной организации заявки), на адрес электронной почты организатора Конкурса [sudoavia.klass@yandex.ru](mailto:sudoavia.klass@yandex.ru) с темой письма «Заявка\_на\_конкурс\_лучших\_практик\_,\_название\_субъекта\_РФ».

Заявки, поступившие позднее 29 ноября 2023 г., а также с нарушением оформления Заявки (Приложение 1 к настоящему Положению) - не рассматриваются и отклоняются по формальному признаку.

III этап: с 4 по 11 декабря 2023 г. – оценка конкурсных работ экспертной комиссией. Ежедневно, в период с 4 по 11 декабря 2023 г., в 10:00 (по московскому времени) состоятся ВКС с презентациями заявок представителей общеобразовательных организаций (выступление участников на 15 мин.). Для выступления необходимо подготовить презентацию, используя шаблон (Приложение 2 к настоящему Положению). Ссылка на подключение будет направлена ответным письмом на заявку.

IV этап: с 12 по 15 декабря 2023 г. – подготовка сборника лучших региональных практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках Проекта и публикация его на сайте ФГБОУ ДПО ИРПО <https://firpo.ru/activities/projects/inzhenernye-klassy/>.

4.2. Каждый субъект Российской Федерации - участник Проекта обязан подать минимум одну заявку.

Количество заявок, описывающих практики одной общеобразовательной организации, не ограничено.

#### **4.3. Конкурс проводится по пяти номинациям:**

4.3.1. Организация процесса реализации Проекта от А до Я на примере общеобразовательной организации;

4.3.2. Роль флагманского ВУЗа в процессе реализации Проекта через призму общеобразовательных организаций;

4.3.3. Академические партнеры на территории субъекта: возможности сетевой реализации общеобразовательных программ с региональными вузами;

4.3.4. Взаимодействие общеобразовательных организаций с индустриальными партнерами: механизмы задействования профильных предприятий;

4.3.5. Представление Проекта в информационном пространстве. Пути использования региональных информационных площадок.

Вне «зачета» принимаются заявки от региональных координаторов субъектов Российской Федерации - участников Проекта в номинации Инструменты координации общеобразовательных организаций – участников Проекта в регионе.

4.4. Конкурсные работы рассматривает и дает оценку, согласно критериям, экспертная комиссия, в состав которой входят представители флагманских ВУЗов, индустриальных партнеров и ФГБОУ ДПО ИРПО.

Состав экспертной комиссии утверждается приказом ФГБОУ ДПО ИРПО.

4.5. Отправляя заявку на Конкурс, автор заявки (ответственное лицо по Проекту в общеобразовательной организации) автоматически дает право организатору Конкурса на использование присланного материала (размещение в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, публикация в печатных изданиях и т. п.). Ответственность за соблюдение авторских прав и достоверности информации в заявке, участвующей в Конкурсе, несет участник, приславший данную работу на Конкурс.

## **5. Подведение итогов**

5.1. Каждая заявка оценивается по десятибалльной шкале, где 1 - низкая оценка, 10 - высокая оценка, и фиксируется в оценочной ведомости члена экспертной комиссии с подписью.

Итоги Конкурса утверждаются приказом ФГБОУ ДПО ИРПО на основании результатов полученных ведомостей членов экспертной комиссии Конкурса.

5.2. Критерии оценки Заявок:

- соответствие работы заявленной теме;
- актуальность практики /проекта /программы;
- информативность;
- особенности реализации практики /проекта /программы;
- взаимодействие с партнерами;
- реакция и оценка общественности.

5.3. Десять заявок, набравших наибольшую сумму баллов, будут внесены в сборник лучших практик, реализуемых по направлениям судостроения и авиастроения в рамках проекта «Инженерные классы». Перед публикацией все работы будут проанализированы корректором.

Итоги Конкурса апелляции не подлежат.

Приложение 1  
к Положению о проведении конкурса лучших практик, реализуемых по направлениям судо- и авиастроения в рамках проекта «Инженерные классы»

**Заявка  
на участие в конкурсе лучших практик, реализуемых  
по направлениям судо- и авиастроения в рамках  
проекта «Инженерные классы»**

1. Общие данные и контактная информация

1.1	Название региона	
1.2	Название общеобразовательной организации	
1.3	Номинация	

2. Данные регионального координатора

2.1	ФИО полностью	
2.2	Должность с указанием полного названия организации	
2.3	Телефон	
2.4	Адрес электронной почты	

3. Данные автора заявки (представителя общеобразовательной организации)

3.1	ФИО полностью	
3.2	Должность с указанием полного названия организации	
3.3	Телефон	
3.4	Адрес электронной почты	

4. Описание практики/ проекта /программы, реализуемой по направлениям судо- и авиастроения в рамках проекта.

4.1	Название	
4.2	Описание практики	

*\*необходимо описать успешные практики/ проекты /программы, которые*

*применяются и обеспечивают успешную реализацию в качестве инструмента, а также играют важную роль в достижении цели Проекта. Описание с полным содержанием, его актуальностью и уникальностью, позитивным опытом выстроенной коммуникацией и положительной оценкой реализации*

Директор  
общеобразовательной организации: \_\_\_\_\_  
(фио, подпись)

М.П.

# ИНЖЕНЕРНЫЕ СУДО • АВИА КЛАССЫ



ФИО спикера  
Тема выступления



# Тема слайда

Наполнение слайда

# Наполнение слайда



→ Наполнение слайда





ИНЖЕНЕРНЫЕ  
СУДО • АВИА  
КЛАССЫ

# Контактная информация:

**ФИО спикера**

должность



сайт



телефон



адрес эл. почты

